

VIAC KONÍ, LEPŠÍ VÝKON A NOVÝ FACELIFT



Neustály kolobeh automobilového vývoja vyplavuje na povrch ďalšiu plejádu novinek.

SVETOVÉ AUTOMOBILKY ODHAĽUJÚ NOVÉ MODELY

AUDI R8 FACELIFT

I keď Audi zatiaľ oficiálnou cestou nepotvrdilo blížiaci sa koniec modelu R8, už nejaký ten mesiac nie je tajomstvom, že súčasná generácia sa s najväčšou pravdepodobnosťou nedočká nástupcu. Bez ohľadu na tento fakt ale nemecká automobilka servíruje facelift známeho supersportu. Ten už tradične neprináša žiadne radikálne zmeny či revolučné technológie, skôr ide o oprášenie tvarov, ktoré už majú čo-to za sebou, a vylepšenie techniky.

Čelná časť pôsobí po novom značne agresívnejšie, za čo môže vyzývavejší a progresívnejší nárazník, či full-LED svetlá s čiernym podkladom. Do oka následne pad-



nú tri otvory nad maskou, čo je odkaz na slávny model Audi Sport Quattro. Zmeny neobišli ani zadné partie, kde si miesto našiel prepracovanejší nárazník, zaujímavosťou sú pritom výfuky, ktoré dostali oválny tvar, čím sa automobilka vracia k svojim tradíciám.

Srdcom R8-čky naďalej zostáva atmosférická V10-ka, jej výkon však poskočil o 10 koní. Základný variant má 570 koní, zatiaľ čo verzia V10 Plus disponuje výkonom 620 koní. Vylepšeniami prešiel podvozok, riadenie a aj brzdy, ktoré sľubujú lepšie brzdné dráhy. Facelift sa dotkol ako variantu kupé, tak aj otvorenej verzie Spyder.



BMW RADU 3

Modelová ofenzíva BMW nabrala posledné mesiace na obrátkach. Okrem nových modelov X5, X7, Z4 či nového radu 8 sme spoznávali aj úplne novú generáciu 3-kového radu, ktorá má nadviazať na veľmi úspešných predchodcov. Nová 3-ka môže z istých uhlov pohľadov pôsobiť trochu zvláštne – vpredu do oka padnú obľebšie, no výraznejšie línie, v niektorých bočných krivkách vidno konkurenčnú triedu C, zatiaľ čo zadná časť pripomína modely Lexusu. Ako celok však sedan vyzerá výborne.

Novinka je o 85 mm dlhšia, o 16 mm širšia a o 41 milimetrov má dlhší rázvor. Na oboch koncoch nájdeme full-LED svetlomety. Tie predné sú štandardom už v základe, za príplatok pribudne technológia BMW Laserlight. Na výber bude naďalej niekoľko vyhotovení od základného, Avantgarde, Sport Line, Luxury Line až po M Sport. Veľkým progresom prešiel aj interiér. Horizontálne orientovaná palubná doska pôsobí vzdušne, natočená je na vodiča a jej dominantou sú displeje – centrálny s uhlopriečkou 10,25", plne digitálne budíky s progresívnou grafikou majú 12,3". Stredový panel združuje ovládanie iDrivu a prepracovaný volič automatickej prevodovky. Panel klimatizácie bol efektne presunutý priamo do výduchov, kde nájdeme úplne novú filozofiu ovládania.

Najsilnejšou stránkou 3-ky bude naďalej jazdný zážitok. Základom ponuky bude verzia 320i s 2-litrovým štvorvalcom s výkonom 135 kW/184 koní a 300 Nm. Nasledovať bude 330i s rovnakým motorom, avšak s výkonom až 190 kW/258 koní a 400 Nm. Naftový štvorvalec vo verziách 318d a 320d bude ponúkať 110 kW/150 koní, respektíve 140 kW/190 koní. V 330d bude naďalej povestný 3-litrový šesťvalec s výkonom 195 kW/265 koní a 580 Nm. Ako je zvykom, štandardne ide o zadný pohon, pre vybrané verzie nebude chýbať pohon xDrive. Základné modely budú mať naďalej 6-stupňový manuál, zvyšné verzie dostanú 8-stupňovú prevodovku Steptronic.



VOLKSWAGEN T-CROSS

Po modeloch Touareg, Tiguan a T-Roc nemecký Volkswagen odhaľuje svoj ďalší úplne nový model, ktorý je odpoveďou na stále obrovský dopyt po vozidlách typu SUV. Nový T-Cross stojí na základoch Pola, zastupuje pritom štýlový mestský crossover, ktorý zaujme kombináciou všestrannosti, hospodárnosti, digitálnej konektivity a zaujímavého dizajnu. Za príplatok si vpredu nájde miesto full-LED technológia, úplne novým prvkom sú napokon zadné svetlá spojené čiernym pásom po celej šírke karosérie.

Palubná doska vychádza z Pola, T-Cross však ponúka viac priestoru – zadné sedadlo je pozdĺžne posuvné o 14 centimetrov, čím poskytuje alternatívne väčší priestor na nohy vzadu alebo väčší batožinový priestor. Podľa polohy zadného sedadla má batožinový priestor základný objem od 385 do 455 litrov. Volkswagen navyše prichádza s vynoveným multifunkčným volantom a radiacou pákou. 10,25" digitálne budíky sú vecou voliteľnej výbavy, zatiaľ čo stredový dotykový displej môže mať až 8".



T-Cross príde na trh so štvoricou agregátov – tri benzínové turbomotory a jeden naftový. Motor 1.0 TSI môže dosahovať výkon 70 kW/95 k alebo 85 kW/115 koní. Vrcholom ponuky bude benzínový štvorvalec 1.5 TSI Evo s výkonom 110 kW/150 koní. Ponuku následne uzatvára štvorvalcový turbodiesel 1.6 TDI s výkonom 70 kW/95 koní. Všetky verzie budú výhradne s predným pohonom, na výber budú pritom s manuálnou alebo 7-stupňovou automatickou prevodovkou. Všetky motory spĺňajú už najnovšiu emisnú normu Euro 6d-Temp. Už v sérii je crossover vybavený mnohými asistenčnými systémami, ktoré boli doteraz výhradou automobilov vyšších tried. Slovenské ceny zatiaľ nepoznáme.

