

ŠTÝL AUTÁ

AUTOR **MARTIN MIČUDA**
FOTO **BMW GROUP, LAND ROVER**

Segment SUV-čiek a crossoverov zažíva posledné roky predajný boom. Jednotlivé automobilky pochopiteľne reagujú a predstavujú čoraz viac modelov tohto druhu.

DOBRODRUŽSTVÁ MIMO SPEVNENÝCH CIEST

LAND ROVER RANGE ROVER (SPORT)

Land Rover zahájil posledné mesiace rozsiahlu modernizáciu svojho portfólia, nakoľko okrem úplne nového modelu Velar výraznou mierou modernizuje aj svoje najšportovejšie a rovnako aj najluxusnejšie SUV. Reč je o modeloch Range Rover Sport a Range Rover. V oboch prípadoch gro dizajnových vylepšení evidujeme v prednej časti, kde je nielen nový agresívnejší nárazník a decentne pozmenená maska, ale hlavne značne prepracované full-LED svetlomety. Drobné estetické vylepšenia neobišli ani profil vozidiel či ich zadné časti, kde rovnako evidovať svetlá s efektnejšou grafikou. Najväčšie SUV-čka tak vďaka decentným zmenám nabrali na modernosti, ako je už zvykom, do ponuky sa začlenili i nové dizajny kolies a odtiene karosérie.



Azda najvýznamnejšou novinkou je multimediálny systém Touch Pro Duo, ktorý tvorí dvojica 10" dotykových obrazoviek. Palubná doska si tak síce naďalej zachováva svoj dizajnový rukopis, obohatená je však o podstatne modernejšie technológie a detaily. Jednou z najväčších zaujímavostí je pritom inteligentný náramok Activity Key, vďaka ktorému je možné vozidlo odomknúť a zamknúť bez toho, aby vodič nosil so sebou kľúč. Stačí, pokiaľ bude mať na ruke jedinečný náramok, ktorý slúži ako digitálny kľúč. Samozrejme, pokiaľ ide o vrcholný Range Rover, naďalej v ponuke nechýba variant LWB s predĺženým rázvorom o citelných 140 milimetrov. V jeho zadnej časti je tak za príplatok možné vymeniť klasickú lavicu za dve osobitne polohovateľné kreslá Executive Class s väčším priestorom na nohy.

Motorová paleta „bežných“ verzí neprináša žiadnu podstatnú zmenu, v prípade vrcholného variantu Range Rover Sport SVR však došlo k navýšeniu výkonu preplňovaného osemvalca na úroveň 575 koní a 700 N.m. Vďaka nemu SUV akcelerauje z 0 na 100 km/h len za 4,5 sekundy. Zhodný motor, avšak s výkonom 565 koní, nájdeme v luxusne strihnutej verzii Range Rover SVAutobiography Dynamic, kde sa akcelerácia na stovku pohybuje na úrovni 5,4 sekundy. Úplnou novinkou je vôbec prvá plug-in hybridná verzia v rámci značky. P400e totiž kombinuje preplňovaný 2-litrový agregát s výkonom 300 koní a elektromotor s výkonom 116 koní. Na čisto elektrický pohon vedľa oba modely s danou technikou absolvovať približne 51 kilometrov.



BMW X2

Mníchovská automobilka naplní svoje avizované sľuby a predstavuje ďalší dielik vo svojej SUV skladačke. K niekoľko rokov etablovaným modelom X1, X3, X4, X5 a X6 sa totiž zaraďuje nový hráč, ktorý opäť možno zadefinovať ako športovo strihnuté SUV, teda v reči automobilky Sport Activity Coupé. V zmysle tradícií sme svedkami dynamických línií, v tomto prípade však kombinujú nízke proporcie kupé a robustnosť modelov X. O dynamický až expresívny vzhľad modelu X2 sa starajú predovšetkým jeho proporcie - novinka je kratšia a až o 7 centimetrov nižšia ako „klasický“ model X1. Spolu s ním však zdieľa dĺžku rázvoru, zároveň sa pýši kratšími prevismi a pomaly klesajúcou strechou v štýle kupé.

Čelné partie sú vskutku agresívne, čoho dôkazom sú aj príplatkové full-LED svetlomety s podstatne hranatejšou grafikou. Inak tomu nie je ani v zadu, kde si miesto našli moderne natvarované koncové svetlá. X2-ka môže stáť až na 20" diskoch, zaujímavým detailom je pritom logo značky umiestnené na C-stĺpiku, čím sa automobilka odvoláva na svoje legendárne modely 2000 CS či 3.0 CSL. Celok pôsobí značne kompaktnejšie, nemožno sa preto čudovať tomu, že BMW hovorí o crossoveri, ktorý svoje uplatnenie nájde najmä v meste, nestratí sa však ani v ľahšom teréne. Interiér je do veľkej miery zhodný X1-kou, pribudli však nové možnosti individualizácie a šikovnejšie technológie. Súčasťou sériovej výbavy každého modelu X2 je 6,5-palcový voľne stojaci displej, za príplatok je ale možné siahnúť po 8,8" obrazovke Control Display s dodatkom Touch. Batožinový priestor má slušných 470 litrov.



Paleta benzínových pohonných jednotiek bude v úvode predaja zahŕňať len dvojlitrovú verziu sDrive20i s výkonom 141 kW/192 k, predným pohonom a 7-stupňovou dvojspojkovou prevodovkou Steptronic. Ďalšie benzínové vyhotovenia sa na trhu ukážu až budúci rok, a to konkrétne verzia sDrive18i s výkonom 103 kW/140 k a napokon 192-koňový variant xDrive20i s pohonom všetkých štyroch kolies. Naftová ponuka je pochopiteľne širšia. Hneď v úvode bude na výber verzia xDrive20d s výkonom 140 kW/190 k a zároveň aj model xDrive25d so silou 170 kW/231 koní, pohonom všetkých kolies a až 8-stupňovou automatickou prevodovkou Steptronic. Niekoľko mesiacov na to sa napokon ponuka rozšíri ešte o 150-koňové verzie sDrive18d, respektíve xDrive18d.

