

## ŠTÝL AUTÁ



Ekológia je v súčasnom automobilovom priemysle pravdepodobne tým najdôležitejším aspektom. Dôkazom toho sú portfólia jednotlivých značiek, v ktorých sa nachádza čoraz viac noviniek s hybridným alebo čisto elektrickým pohonom.



# JAZDITE NA ELEKTRO

AUTOR MICHAL MIČUDA FOTO AUDI, BMW

### AUDI E-TRON

Rok 2018 sa nesie vo veľkej modelovej ofenzíve v podaní Audi, okrem štandardných medzigeneračných výmen ale spoznáваме aj úplne novinky. Jednou z nich je prvý čisto elektrický automobil sériovej produkcie z Ingolstadtu. Nemecká automobilka svoj nový elektromobil, ktorý ponese názov e-tron síce stále oficiálne nepredstavila, medzičasom ale vypustila prvé oficiálne fotografie, na ktorých sa novinka ukazuje takmer úplne odhalená.

Keďže v súčasnosti sú najväčším trendom vozidlá kategórie SUV, je pochopiteľné, že aj nový e-tron



bude zastupovať túto kategóriu. Vďaka tomu, že od začiatku je vozidlo vyvíjané ako elektromobil, konštruktéri neboli obmedzení konvenčným motorom či prevodovkou. Tešiť sa tak môžeme na veľkolepý vnútorný priestor či progresívnejší dizajn. Samozrejme, ten ide ruka v ruke so súčasným dizajnovým jazykom značky, najmä v interiéri ale zaujme viacerými revolučnými riešeniami.

Okrem dobre známej trojice veľkých obrazoviek, ktoré nahrádzajú väčšinu fyzických ovládacích prvkov si v interiéri nájde miesto zaujímavá unikátnosť. S príchodom novinky na trh pôjde o vôbec prvý sériový automobil na svete, ktorý dostane voliteľné virtuálne spätné zrkadlá. Laicky povedané, obrazovky budú premietiť obraz z bočných kamier. Tie nahradia konvenčné spätné zrkadlá, čím dôjde k ďalšej úrovni digitalizácie na

palube. Veľkým benefitom interiéru je skutočnosť, že nohy zadnej posádky neobmedzuje tradičný stredový tunel, keďže v tomto prípade sú pod podlahou len akumulátory.

Presné technické parametre pohonného ústrojenstva zatiaľ nie sú známe, automobilka však hovorí o reálnom dojazde viac než 400 kilometrov. Vzhľadom k niektorým lokálnym legislatívam pre elektromobily, Audi vyvinulo riadiacu jednotku generujúcu technicko-futuristický zvuk, ktorý vydáva reproduktor v pravom prednom blatníku. Tým prispieva k lepšiemu vnímaniu vozidla. Keď automobil cúva, intenzita zvuku sa zvýši, aby ho bolo dobre počuť aj vzadu. K oficiálnemu predstaveniu elektromobilu Audi e-tron s rozmermi 4901 x 1935 x 1616 milimetrov dôjde v sklonku najbližších týždňov v americkom meste San Francisco.

### BMW I8 ROADSTER

Približne pred rokom BMW decentne vylepšilo jedno z celosvetovo najpredávanejších elektrických vozidiel, model i3. Nedávno obdobnou modernizáciou prešiel aj plug-in hybridný športiak i8. Opticky sú zmeny síce prakticky neviditeľné, nemalými vylepšeniami však prešla technika, do portfólia sa pritom začlenil aj nový karosársky variant s dodatkom Roadster. Jeho podstatou je elektricky ovládaná plátenná strecha, ktorú je možné otvoriť, respektíve zatvoriť v sklonku 15 sekúnd, pričom celý proces funguje až do rýchlosti 50 km/h.

Sofistikovaný mechanizmus zabezpečuje schopnosť zložiť strechu do kompaktného tvaru, vďaka čomu sa dokáže v zadnej časti uložiť vo vertikálnej polohe. Zaujímavosťou pritom je, že otvorený variant si naďalej ponecháva svoje dohora sa vyklápajúce dvere, dokonca, v tomto prípade



ide o ich bezrámové vyhotovenie. BMW i8 Roadster váži 1595 kilogramov, pričom charakteristickým poznávacím znakom faceliftu je dvojica nových farebných odtieňov - E-Copper a Donington Grey.

Aj naďalej ide o vozidlo s hliníkovým podvozkom a priestorom pre pasažierov, ktorý je vyrobený z plastov vystužených uhlíkovými vláknami. Oba karosárske varianty využívajú progresívne optimalizovanú technológiu BMW eDrive, ktorá zahŕňa vysokonapäťovú batériu s výrazne rozšírenou kapacitou článkov a kapacitou uchovávaní energie, ako aj elektromotor, ktorý generuje vyšší maximálny výkon. Celková kapacita lítium-iónovej batérie sa po novom pohybuje medzi 7,1 a 11,6 kWh. Elektromotor má k dispozícii teda viac energie, medzičasom preto dochádza aj k navýšeniu

maximálneho výkonu o 9 kW / 12 koní na 105 kW / 143 koní.

Čisto na elektrický pohon vie i8-čka uháňať rýchlosťou až 120 km/h (v režime eDrive), následne sa pripojí benzínový agregát. 1,5-litrový trojvalec dosahuje maximálny výkon 170 kW/231 koní a 320 Nm, kombinovaný výkon sústavy tak pre modelový rok 2018 predstavuje hodnotu až 275 kW/374 koní. Akcelerácia na stovku trvá verzii Coupé 4,4 sekundy, Roadster akceleruje na rýchlosť 100 km/h za 4,6 sekundy. V oboch prípadoch je maximálna rýchlosť elektronicky obmedzená na 250 km/h. BMW uvádza priemernú spotrebu na úrovni 1,9, respektíve 2,1 litra na sto kilometrov, je však jasné, že v reálnej prevádzke to bude o čosi viac. Vynovenú i8-čku je možné vidieť už aj u nás.

