

# ŠTÝL AUTÁ

AUTOR **MARTIN MIČUDA**  
FOTO **FERRARI, LAMBORGHINI**



## TALIANSKI AUTOMOBILOVÍ MAJSTRI

### FERRARI 488 PISTA

Nedávny autosalón v Ženeve bol miestom, kde Ferrari svetu oficiálne ukázalo najnovšiu pýchu z Maranella. Tá nesie názov 488 Pista, pričom v zmysle zaužívaných postupov ide o výkonnejšiu a zároveň odľahčenú verziu osemvalcového superšportu. Inými slovami, po modeloch ako 360 Challenge Stradale, 430 Scuderia a 458 Speciale, Taliani odhalili vylepšený počín odvodený od 488 GTB. Práve s ním zdieľa nielen základné konštrukčné riešenia, ale aj samotný dizajn. Avšak, model s dodatkom Pista prešiel zásadnejšou zmenou po stránke aerodynamiky, čoho výsledkom sú nielen o čosi modernejšie línie, ale najmä viaceré dodatočné nadstavce, ktoré majú zaručiť ešte lepší prítlak.



Obdobne vyšperkovaný je aj interiér, ktorým Ferrari opäť o čosi viac prítvrdzuje a predurčuje vozidlo skôr na okružové než bežné cesty. To najpodstatnejšie sa skrýva pod atraktívnymi krivkami a príznačným športovým polepom. Reč je o 3,9-litrovom osemvalci, ktorý po novom ponúka až 530 kW/720 koní pri 8000 otáčkach za minútu, čo spolu s krútiacim momentom 770 Nm predstavuje vôbec najvýkonnejšiu V8-čku v histórii Ferrari. Automobilka uvádza, že 488 Pista dokáže akcelerovať z pokoja na rýchlosť 100 km/h len za 2,85 sekundy, pričom na rýchlosť 200 km/h sa dostane len za 7,6 sekundy. Maximálna rýchlosť je pritom až 340 km/h.



**Taliansko je popredným kútom sveta, odkiaľ pochádzajú dizajnérske špičky. Minimálne dvojnásobne to platí v prípade automobilového dizajnu.**

Veľkú úlohu na lepších rýchlostných parametroch zohráva úbytok hmotnosti, keďže superšport 488 Pista je o citeľných 90 kilogramov ľahší než „základný“ model 488 GTB. Suchá váha vozidla je len 1280 kilogramov. Ferrari ospevuje aj prítomnosť novej technológie Ferrari Dynamic Enhancer. Jej podstatou je šikvná elektronika, ktorá dokáže určiť brzdný tlak, a tým zaručiť citeľne efektívnejšie brzdenie.

### LAMBORGHINI URUS

Trend vozidiel typu SUV je naďalej tak obrovský, že už i väčšina výhradne športovo orientovaných automobiliek pristúpila na vývoj modelov tohto druhu. Najjasnejším príkladom je talianska značka Lamborghini, ktorú si odjakživa verejnosť spája s výhradne rýdzo športovými kúskami, avšak práve úplne nový Urus búra tieto zaužívané tradície. Pravdou je, že v skutočnosti nejde o vôbec prvé SUV z dielne Lamborghini, keďže v minulosti túto úlohu zastúpil model LM002. Novodobé SUV má predstavovať športovo užitočné vozidlo, ktoré vychádza z konceptu s totožným názvom z roku 2012. Samotná automobilka hovorí o svojom revolučnom a do veľkej miery aj zásadnom modeli. Navyše Urus sa označuje za vôbec prvé super-SUV na svete, čo potvrdzujú aj samotné parametre. Prvotné špekulácie o dvanásťvalci sa nenaplnili (zatiaľ), pod jeho masívnou kapotou teda nájdeme dvakrát preplňovanú 4-litrovú V8-čku s výkonom 484 kW/650 koní a 850 N.m. Nie je žiadnym tajomstvom, že technicky základ pochádza z koncernového Audi Q7, Urus však prešiel rozsiahlejšou úpravou. Vďaka tomu dokáže SUV-čko akcelerovať na stovku za impozantný čas len 3,59 sekundy. 200-ka sa na ručičke objaví za 12,8 sekundy, pričom maximálna rýchlosť je až 305 km/h.



Corsa, Neve (sneh), Terra (off-road) a Sabbia (piesok). Ďalší dych-berúci údaj zastupujú samotné kolesá. V základe totiž Urus stojí na 21" kolesách v pneumatikách P Zero Corsa od Pirelli, priplatiť sa však dá až za 23" disky! Pochopiteľne, vzduchový podvozok je štandardom, nechýbajú predné karbón-keramické brzdy, ktorých kotúče majú až 440 mm.



Taliansky Urus je tak najrýchlejší a najbrutálnejší SUV na trhu. Rýchlostné parametre sú o to fascinujúcejšie, ak váha vozidla presahuje 2 tony, presnejšie váži 2154 kilogramov. 4-litrový osemvalec spolupracuje s 8-stupňovou automatickou prevodovkou ZF. Štandardne je sila prenášaná na všetky štyri kolesá v pomere 40:60. Ako je v súčasnosti zvykom, pohon všetkých kolies je veľmi sofistikovaný a adaptabilný aktuálnym podmienkam. Na prednú nápravu sa vie dostaviť až 70 % krútiaceho momentu, naopak, na zadnú až 87 percent, všetko závisí od aktuálnych potrieb či stavu vozovky. Spolu so superšportom Aventador S zdieľa technológiu riadenia zadných kolies, čo zlepšuje celkové jazdné vlastnosti. Vodič má po ruke až 6 jazdných režimov - Strada, Sport,



Ani Urus nie je výnimkou a po dizajnovej stránke predstavuje spleť veľmi atraktívne pôsobiacich línií a ostrých hrán. Novinka vystupuje s rozmermi 5112x2016x1638 mm naozaj agresívne, o čom svedčí najmä masívna predná maska. Na oboch koncoch samozrejme nájdeme full-LED svetlomety, ktoré svojím úzkym tvarom korešpondujú s celkovým estetickým návrhom karosérie. Talianske ingrediencie ostali tak zachované a vo výsledku vyzerá Urus ako prerastený superšport. Aj v interiéri nájdeme osvedčené dizajnové riešenia. Dominantou sú plne digitálne budíky so športovou grafikou, veľké obrazovky a športovú nády. To, že Urus je naozaj zameraný skôr na pôžitok z jazdy a rýchle tempá značí aj skutočnosť, že jeho interiér je 4-miestny. Batožinový priestor však ponúka slušných 616 litrov. Prvé exempláre z líniek v Sant'Agate už križujú cesty, Lamborghini pritom hovorí o ambicióznom pláne vyrobiť približne 3,5-tisíc kusov ročne. Dodajme, že základná cena je stanovená na čiastku od 171-tisíc €.

